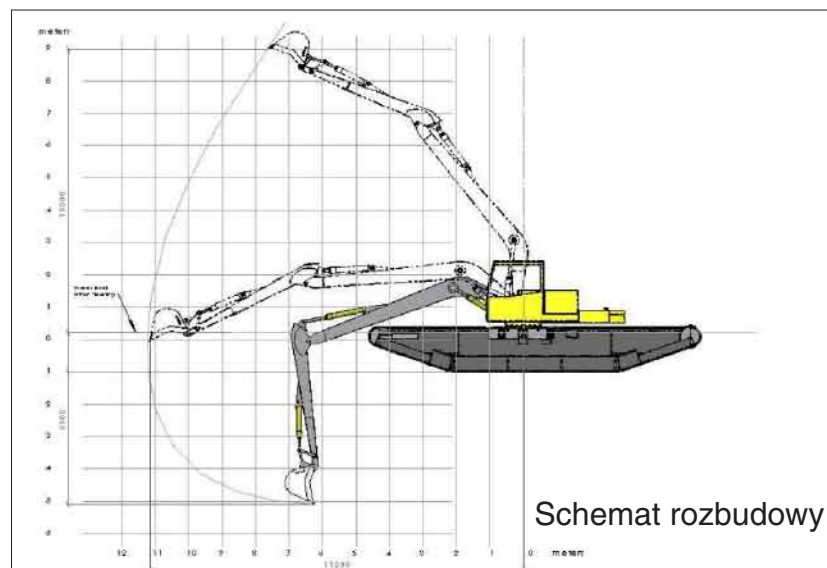
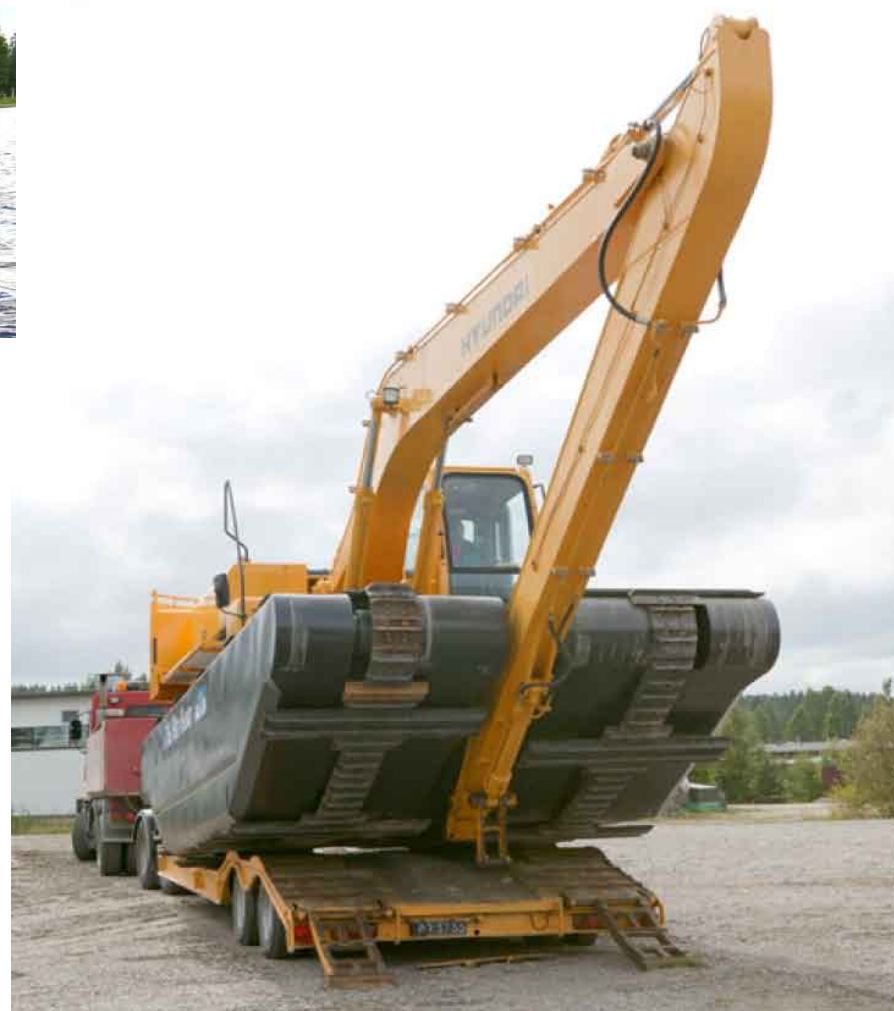


Opatentowana budowa maszyny umożliwia łatwy transport na miejsce prac.
Po przewiezieniu sprzęt jest gotowy do użycia, nie wymaga ponownego montażu.
Prosta budowa, dobra stabilność, łatwe sterowanie maszyną na obszarach wodnych.



BigFloat_26.6.2007_po



BIGFLOAT

Wyłączny przedstawiciel w Polsce

WENDOR Sp. z o.o.
ul. Nowoursynowska 85 E
02-797 Warszawa
POLAND
Tel/fax: 0 22 649 72 27
Tel. kom: 608 208 445
wendor@wendor.pl
www.wendor.pl

Big Float jest zastrzeżonym znakiem handlowym.

Prawo do zmiany specyfikacji produktów bez uprzedzenia zastrzeżone.

Big Float Ltd

FI-63700 ÄHTÄRI, FINLAND

Tel + 358 20 7431 160

Fax + 358 20 7431 161

Mobile +358 20 7431 169

Email: bigfloat@bigfloat.fi, www.bigfloat.fi

BIGFLOAT



Łatwy transport na miejsce prac możliwy dzięki opatentowanej budowie

BigFloat Nowy rodzaj maszyn do pracy na terenach podmokłych i płącznizach. Trzy różne rozmiary maszyn z koparkami 11-, 14- i 21-tonowymi do:

- prac technicznych na obszarach wodnych
- budowy i utrzymania szlaków wodnych
- renowacji i oczyszczania obszarów rekreacyjnych i rezerwatów
- prac przeciwpowodziowych
- prac z zakresu architektury krajobrazu
- oczyszczania i budowy linii brzegowej jezior, rzek, mórz i kanałów
- budowy rowów odwadniających na obszarach podmokłych, bagnach i składowiskach odpadów przemysłowych
- oczyszczania osadników, zarządzania zbiornikami wodnymi, w których składowane są odpady, realizacji projektów z zakresu ochrony środowiska

Jednostka główna

Jednostka robocza urządzenia Big Float to 11-, 14- lub 21-tonowa koparka gąsienicowa o zasięgu kolejno 16, 12 lub 10 metrów. Maszynę można wyposażyć we wszelkie standardowe narzędzia montowane na koparce. W standardowej łyżce podsiębiernej o pojemności 800 / 600 litrów znajdują się otwory do odprowadzania wody.

Budowa pontonowego podwozia

Gąsienice maszyny Big Float składają się z zębaki, koła pośredniego, rolek i standardowych łańcuchów gąsienicowych, które obracają się wokół dwóch pontonów. Dzięki nowej budowie jednostki, która została opatentowana na całym świecie, operator może za pomocą hydraulicznego cylindra zsunąć pontony przed wjazdem na naczepę transportową lub przejazdem po drodze publicznej. W maszynach Big Float można do boków pontonów zamontować dodatkowe pontony i hydrauliczne wsporniki. Akcesoria te dostarczane są jako opcjonalne wyposażenie.

Łatwe manewrowanie na obszarach, na które tradycyjne maszyny nawet nie są w stanie wjechać

Big Float samodzielnie, na gąsienicach przejeżdża z platformy transportowej na miejsce prac, więc dźwig nie jest potrzebny. Dzięki pontonom maszyna unosi się na wodzie i może bezpiecznie przemieszczać się zarówno po terenach podmokłych, jak i po wodzie. W sprzyjających warunkach maszynę można też transportować holując ją po wodzie.

Głębokość pracy maszyny bez wsporników wynosi:

- Big Float 10.22 / 1,3 m
- Big Float 12.24 / 1,4 m
- Big Float 16.36 / 1,5 m

Jeśli maszyna typu Big Float jest wyposażona w odpowiednio dopuszczone do użytkowania pontony boczne ze wspornikami, może pracować głębiej, niż w zakresie wartości podanych powyżej. Ten typ maszyny został skontrolowany i zatwierdzony zgodnie z przepisami odnośnie transportu wodnego obowiązującymi w Finlandii. Big Float nadaje się do prac na miękkich i błotnistych podłożach.

Wydajna maszyna o imponującym zasięgu

Big Float może również poruszać się po nasypach wykopanej ziemi lub pracować stojąc na takim nasypie. Opcjonalnie maszyny Big Float można wyposażyć w specjalny osprzęt do wbijania pali, bagrowania i usuwania roślin wodnych. Producent z chęcią odpowie na wszelkie pytania dotyczące maszyn i ich zastosowań.

Dodatkowe wyposażenie

- dodatkowe pontony z wysięgnikami (6 m)
- centralne smarowanie ciśnieniowe
- dodatkowe przewody hydrauliczne, oświetlenie do bagrowania
- moduł wychyłny z szybkozłączem
- grabie, łyżka chwytakowa
- łyżka do stawiania słupów, łyżka przesiewająca
- wąż do bagrowania
- pomiar i wskaźnik głębokości bagrowania itd.

BigFloat 10.22



BigFloat 12.24



BigFloat 16.36



DANE TECHNICZNE	BigFloat 10.22	BigFloat 12.24	BigFloat 16.36
Waga podwozia	15.000 kg	16.000 kg	19.000 kg
Waga z koparką	22.000 kg	25.000 kg	33.000 kg
Długość w transporcie z ramieniem	13.0 m	14.0 m	16.0 m
Długość w transporcie (pontony)	9.8 m	10.8 m	11.6 m
Szerokość w transporcie	3.0 m	3.0 m	3.5 m
Wysokość w transporcie	3.5 m	3.7 m	3.8 m
Maks. szerokość robocza	4.8 m	4.8 m	5.5 m
Maks. szerokość robocza z dodatkowymi pontonami	6.8 m	6.8 m	7.5 m
Szerokość / materiał gąsienicy	1200/400 mm stal/aluminium	1200/400 mm stal/aluminium	1200/400 mm stal/aluminium
Wysięg (w przód)	10.0 m	12.0 m	15.0 m
Głębokość kopania	4.5 m	7.5 m	9.0 m
Nacisk na podłoże podczas poruszania się po stałym lądzie	140 g/cm ²	160 g/cm ²	160 g/cm ²
Nacisk na podłoże podczas poruszania się w wodzie	0 g/cm ³	0 g/cm ³	0 g/cm ³
Silnik *	MitsubishiSK-T	CummingsB3,9-C	CummingsB5.9C
Moc silnika (SAE) *	94 HP/70 kW	107 HP/79 kW	150 HP/112 kW
Hydraulika, wydajność pompy *	2x112 l/min	2x130 l/min	2x220 l/min
Pojemność łyżki w zestawie	600 l	600 l	800 l

* Wartości silnika podano dla Hyundai 110

Hyundai 140

Hyundai 210